

ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

- ❖ **Полная масса:** от 750кг. до 3500кг.
- ❖ **Стоимость/гарантия:** по запросу/24 месяца
- ❖ **Производство:** МО, г.Красногорск, Завод «ИСТОК»
- ❖ **Срок поставки:** в наличии или под заказ (2-4 недели)
- ❖ **Место отгрузки:** склад завода или доставка до г.Казань транспортной компанией

1. Прицеп-фургон легковой «Универсал-Люкс 13-16» (легкий сэндвич), модель 3791M2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300x1300x1400/2240x1240x1275

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1375

Полная масса – 750 кг

Одноосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол – транспортная ламинированная фанера 12 мм; Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push; Такелажные кольца, 4 шт.

2. Прицеп-фургон легковой «Универсал-Люкс 13-16» с аэродинамическим скосом (легкий сэндвич), модель 3791M2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300x1300x1400/2240x1240x1275

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1375

Полная масса – 750 кг

Одноосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол – транспортная ламинированная фанера 12 мм; **Скос в передней части** (аэродинамический); Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push; Такелажные кольца, 4 шт.

3. Прицеп-фургон легковой для бизнеса изотермический «Рефрижератор» (без ХОУ), модель 3791T2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300x1300x1400/2240x1240x1275

Наружный / Внутренний - 2500x1600x1600/2440x1540x1450

Полная масса – 750 кг

Одноосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи пластик усиленный; изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 60 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 85 мм). Панель усилена поперечными клееными балками. Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push. **ХОУ не входит в стоимость базовой комплектации.**

4. Прицеп-фургон легковой «Дом на колесах», модель 3791M2



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1450

Полная масса – 750 кг.

Одноосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм; Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; **Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно. Плафон освещения внутри фургона.** Импортная оцинкованная фурнитура; по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push; Такелажные кольца, 4 шт.

5. Прицеп-фургон легковой для перевозки мототехники (квадроцикла, 2-х мотоциклов одновременно), модель 3791M2



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2300x1300x1400/2240x1240x1275
Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1375

Полная масса – 750 кг

Одноосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм; **Скос в передней части** (аэродинамический); **Откидывающаяся аппарель**, снаружи пластик усиленный белого цвета; внутри заливной пол с антискользящим покрытием (кварцевая крошка); Импортная оцинкованная фурнитура, по 3 петли на откидной аппарели; Штанговый запор Push; Такелажные кольца, 4 шт. **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

6. Прицеп-фургон легковой для перевозки мототехники (квадроцикла, снегохода, 2-х мотоциклов одновременно), модель 3792M4



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1750/3440x1540x1625

Полная масса – 750 кг;

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм; **Скос в передней части** (аэродинамический); **Боковая дверь с врезным замком; Откидывающаяся аппарель**, снаружи пластик усиленный белого цвета; внутри - оцинкованная сталь с настилом из рифленого алюминия; Импортная оцинкованная фурнитура, по 3 петли на откидной аппарели; Штанговый запор Push; Такелажные кольца, 4 шт. **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

7. Прицеп-фургон легковой «Автодом-Мото», модель 3792М4



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1750/3440x1540x1625

Полная масса – 750 кг.

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. **Скос в передней части** (аэродинамический). **Откидывающаяся аппарель**, снаружи пластик усиленный белого цвета; внутри - оцинкованная сталь с настилом из рифленого алюминия; **Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно. Плафон освещения внутри фургона.** Импортная оцинкованная фурнитура, по 3 петли на откидной аппарели; Штанговый запор Push; Такелажные кольца, 4 шт. **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

8. Прицеп-фургон коммерческий (легкий сэндвич), модель 3793М1



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3100x2000x2000/3040x1940x1850

Полная масса – до 2500 кг;

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Тормозная система инерционная; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Пол - транспортная ламинированная фанера 18 мм; Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°. Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.

9. Прицеп-фургон коммерческий (легкий сэндвич), модель 3793М2



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний - 4200x2200x2200/4140/2140/2070

Полная масса – до 3500 кг;

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Тормозная система инерционная; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Пол - транспортная ламинированная фанера 18 мм; Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°. Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.

10. Прицеп-фургон коммерческий (легкий сэндвич), модель 3793М3



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 5000x2200x2200/4940x2140x2070

Полная масса – до 3500 кг.

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»). Тормозная система инерционная; Опорное колесо. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 30 мм. Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - транспортная ламинированная фанера 18 мм. Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°. Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.

11. Прицеп-фургон коммерческий изотермический «Рефрижератор» (без ХОУ), модель 3793Т1



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3100x2000x2000/3000x1840x1840

Полная масса – до 2500 кг.

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»). Тормозная система инерционная; Опорное колесо. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 60 мм, снаружи и внутри ламинированная транспортная фанера, (общая толщина 85 мм). Панель усилена поперечными клееными балками. Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку. **Боковая дверь и ХОУ не входят в стоимость базовой комплектации.**

12. Прицеп-фургон коммерческий изотермический «Рефрижератор» (без ХОУ), модель 3793Т3



Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 5000x2200x2200/4900x2100x2050

Полная масса – до 3500 кг.

Двухосная резиножгутовая подвеска (ось «AL-KO»); Материал рамы и дышла - оцинкованная сталь; Тормозная система инерционная; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи пластик усиленный; внутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 60 мм, снаружи и внутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 85 мм). Панель усилена поперечными клееными балками. Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Импортная оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.

Дополнительные опции:

❖ Опоры выносные в задней части г/п 200 кг, 1 шт.
❖ Опоры выносные в задней части г/п 1500 кг (аутригер), 1 шт.
❖ Направляющая для мотоциклов, 1 шт.
❖ Такелажная рейка
❖ Окно открывающееся с москитной сеткой и темной шторкой, 900x400 Dometic
❖ Окно сдвижное 900x400 (отечественного пр-ва)
❖ Окно глухое (отечественного пр-ва)
❖ Дополнительные такелажные кольца, 4 шт.
❖ Дверь с правой стороны шириной 700 мм по центру с внутренним штанговым замком
❖ Настил пола алюминиевым рифленным листом
❖ Исполнение фурнитуры и обрамления проема дверей из нержавеющей стали
❖ Съёмные трапы «сходни», 1 шт.
❖ Рессорная подвеска взамен резиножгутовой (1 ось)
❖ Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей)
❖ Скок в передней части фургона (аэродинамический)
❖ Установка освещения внутри фургона

❖ Холодильная установка Zanotti
❖ Бензиновый инверторный генератор
❖ Исполнение фургона по индивидуальным параметрам
Все прицепы в стандартном исполнении оснащены:
❖ <i>Резиномжгутовая подвеска</i>
❖ <i>Дышло и сцепное устройство под шар 50 мм</i>
❖ <i>Материал рамы и дышла - оцинкованная сталь</i>
❖ <i>Опорное колесо</i>
❖ <i>Электрическая проводка на 12 Вт.</i>

