

ООО "Инвентсервис"

e-mail: safintg@ivs-auto.ru, brichka@ivs-auto.ru

web: www.ivs-auto.ru, www.ivs-auto.pul.ru

ОГРН 10916900229430 ИНН 1658108774 КПП 166001001

420088, Россия, г.Казань, ул.Журналистов, д.46а, корпус 1

Телефоны: раб.(843) 2-503-504, моб.8-905-022-57-02

Внедорожный вилочный погрузчик Maximal 2.5 / 3.5 / 4.0 / 5.0 т

Создан для труднопроходимой местности



maximal



We work for maximal





We work for maximal

Особенности

Вилочные погрузчики для труднопроходимой местности грузоподъемностью 2.5 / 3.5 / 4.0 / 5.0 т. созданы с ориентацией на производительность, надежность и высокотехнологичные конструктивные решения. Небольшие размеры и закругленная форма корпуса обеспечивают оператору лучший круговой обзор. Короткая колесная база обеспечивает маленький радиус поворота для выполнения маневров. Созданный специально для применения в строительной, горнодобывающей, лесной и лесозаготовительной промышленности, этот вилочный погрузчик имеет высокий дорожный просвет, превосходную маневренность и стабильность при передвижении по труднопроходимой местности с нагрузкой и без нее.

Корпус высокой прочности производится с применением роботизированных сварочных систем для обеспечения максимальной жесткости, высокого качества и длительного периода эксплуатации, чтобы соответствовать самым высоким требованиям при работе в сложных условиях.

Конструктивные преимущества

- Надежные дизельные двигатели Yanmar 4TNE98-BQFLC (EUIII) и Perkins 1104D - 44 (EUIII)
- Система двухколесного и полного привода
- Система подвески кабины оператора
- Эффективная трансмиссия с автоматической блокировкой дифференциала
- Максимальный угол наклона мачты в переднем/заднем направлении 10°/12°
- Конструкция мачты с широким углом обзора
- Большой дорожный просвет



**НОВИНКА! В МАРТЕ 2015 ГОДА
СТАРТ ПРОДАЖ
ПОЛНОПРИВОДНЫХ
ВНЕДОРОЖНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ!**



Знакомство с вилочным погрузчиком для труднопроходимой местности Maximal

Двигатель и приводные механизмы: качественные детали, превосходные показатели мощности и надежности работы**Система двухколесного и полного привода**

Вилочный погрузчик для труднопроходимой местности Maximal представляет собой компактный погрузчик с системой двухколесного или полного привода. Погрузчик разработан на базе стандартного вилочного погрузчика с учетом требований к работам на труднопроходимой местности и в условиях бездорожья.

**Двигатель**

Вилочные погрузчики для труднопроходимой местности Maximal грузоподъемностью 2.5/3.5 т. оборудованы дизельными двигателями Yanmar 4TNE98-BQFLC (EuIII), а машины грузоподъемностью 4.0/5.0 т. - двигателями Perkins 1104D-44 (EuIII). Двигатели этих марок хорошо известны своими высокими рабочими качествами, экономичностью и длительным сроком службы. Синхронно действующие свечи предпускового нагрева выполняют запуск холодного двигателя в суровых климатических условиях, что обеспечивает быстрый нагрев и экономию топлива. Двигатели Yanmar и Perkins соответствуют всем глобальным стандартам экологичности Управления по охране окружающей среды США (EPA).

Мост с управляемыми колесами

Подвижный мост с управляемыми колесами позволяет переезжать через препятствия одним колесом, при этом вертикальное положение погрузчика и перевозимого груза не меняется. Пластичные шины ведущих и управляемых колес обеспечивают отличное сцепление и стабильность.

Внешний вид: практичный и современный дизайн

В конструкции вилочного погрузчика для труднопроходимой местности Maximal были использованы обтекаемые формы погрузчиков Maximal серии А. Современный внешний вид погрузчика не содержит лишних деталей.

**YANMAR**

Тип: WE3
 Модель: 4TNE98-BQFLC (EuIII/EPAIII)
 Номинальная мощность: 42,1 кВт/2300 об/мин
 Номинальный крутящий момент: 186-206 Нм / 1700 об/мин
 Количество цилиндров: 4
 Диаметр и ход поршня: 98 x 110 мм
 Рабочий объем: 3,318 л

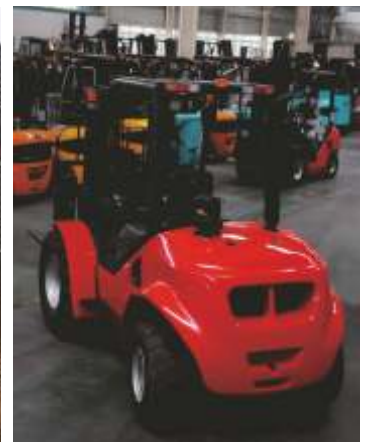
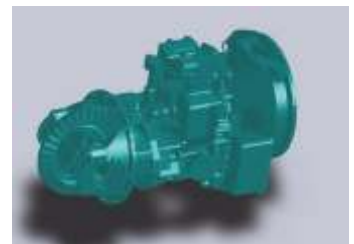
**PERKINS**

Тип: WG3
 Модель: 1104D-44 (EuIII/EPAIII)
 Номинальная мощность: 56 кВт/2200 об/мин
 Номинальный крутящий момент: 60 Н·м / 1650 об/мин
 Кол-во цилиндров: 4
 Диаметр цилиндра x ход: 105 x 127 мм

Трансмиссия с автоматической блокировкой дифференциала повышенного трения

Коробка передач имеет преобразователь крутящего момента, а также возможность переключения передач под нагрузкой.

Дифференциал повышенного трения специально разработан для работы в труднопроходимой местности и снабжен механизмом автоматической блокировки, которая обеспечивает ровное передвижение во время плохих погодных условий и при передвижении по труднопроходимой поверхности.



Система подвески: меньше вибрации и повышенный уровень комфорта

Вилочный погрузчик для труднопроходимой местности Maximal оборудован системой подвески R.O.P. Конструкторы компании использовали самые современные эргономичные решения для еще большего удобства оператора. Кабина оператора имеет полную подвеску на резиновых амортизаторах вместо традиционной жесткой конструкции. Это в значительной степени снижает вибрацию внутри кабины, обеспечивает более плавный ход при перемещении по труднопроходимой поверхности и позволяет оператору дольше сохранять работоспособность.

Система управления движением и гидравликой эргономично расположена прямо перед оператором, что снижает его утомляемость. Колонка рулевого управления имеет функцию наклона, что позволяет регулировать ее под оператора.



Маневренность: высокий дорожный просвет

Минимальный дорожный просвет вилочного погрузчика для труднопроходимой местности составляет 270 мм.

Высокий дорожный просвет гарантирует отличную маневренность и позволяет погрузчику передвигаться по самым сложным поверхностям.



Шины: высокое качество и большой срок службы

Передние колеса вилочного погрузчика для труднопроходимой местности Maximal имеют специальные шины для большегрузного транспорта с широким рисунком протектора, которые обеспечивают отличную стабильность и грузоподъемность при работе в труднопроходимой местности.



Мачта: широкая обзорность и долгий срок службы

Мачта с большим углом обзора обеспечивает превосходную видимость рабочего пространства, что увеличивает эффективность работы, гарантирует безопасное управление вилочным погрузчиком. Максимальный угол наклона мачты в переднем/заднем направлениях составляет 10°/12°. Отличная видимость в задней части погрузчика обеспечивается скошенной формой заднего противовеса.

Вертикальные балочные рельсы и мощная конструкция соединительной балки препятствуют деформации грузоподъемного механизма во время транспортировки по труднопроходимой поверхности длинных грузов с поперечной нагрузкой.

Герметичные роликовые подшипники обеспечивают снижение нагрузки на мачту в условиях длительной тяжелой эксплуатации.

Нажимные ролики, установленные в верхней и нижней части всех рельсов и станины лафета, позволяют продлить срок службы мачты и сократить периодичность замены роликов.

Приборная панель с информативным жидкокристаллическим экраном обеспечивает удобство управления и оперативное обнаружение неисправностей.



Технические характеристики

Вилочный погрузчик для труднопроходимой местности										
Общие характеристики		Модель				FD25T-CWE3	FD35T-CWE3	FD35J-C4WE	FD40T-C2WP3	FD50T-C2WP3
	1	Тип привода				2x2	2x2	4x4	2x2	2x2
	2	Тип двигателя				Дизельный		Дизельный	Дизельный	
	3	Номинальная мощность			кг	2500	3500	3500	4000	5000
	4	Центр загрузки			мм	500		500	600	
Технические параметры и размеры	5	Высота подъема			мм	3000		3000	3000	
	6	Высота свободного хода			мм	160	165	165	145	
	7	Размер вилочного захвата		Д*Ш*В	мм	1100x122x40	1220x122x40	1070x125x45	1220x150x50	
	8	Диапазон регулировки ви		мин./макс.	мм	250-1160		250-1560	300-1380	
	9	Угол наклона мачты		в перед/назад	град	10°/12°		10°/12°	15°/15°	
	10	Передний свес			мм	586	601	700	732	
	11	Задний свес			мм	520		597	764	
	12	Минимальный дорожный просвет			мм	270		390	320	
	13	Габаритные размеры	Длина до спинки ви		мм	2946	2956	3197	3622	
	14		Габаритная ширина		мм	1557,5	1600,5	1980	2055	
	15		Высота в сложенном положении мачты		мм	2265	2330	2450	2565	
	16		Высота поднятой мачты		мм	4175	4305	4400	4170	
	17		Высота защитной крыши		мм	2256,5	2276	2250	2545	
	18	Радиус поворота (внешний)			мм	2783		4275	3540	
	19	AST (добавить длину груза и зазор безопасности)			мм	3369	3384	8395	4272	
Производительность	20	Скорость	Перемещение (без груза/с грузом)		км/ч	20/18	22/22	20	22/21	
	21		Подъем (без груза/с грузом)		мм/с	600/570	480/450	450	570/500	
	22		Опускание (без груза/с грузом)		мм/с	420/445	400/500	540		
	23	Максимальное тяговое усилие (без груза/с грузом)			кН	17000		34.3	50	
	24	Максимальная способность преодолевать подъем (с грузом)			%	20	16	38	30	
Шины	25	Шины	Передние			12-16,5-14PR	14-17,5-14PR	405/70-20	45-65-22.5PR	
	Задние			27x10-12-12PR	27x10-12-12PR	10.0/75-15.3	12.5/80-18			
	26	Колея	Передние		мм	1250		1570	1620	
	Задние		мм	1250		1440	1720			
	27	Давление в шинах	Передние		бар	680	680	680	----	----
	Задние		бар	650	650	650	----	----		
	28	Высота от сиденья до потолка в кабине			мм	1010			----	----
Вес	29	Колесная база			мм	1880		1950	2125	
	30	Собственная масса			кг	4465	5180	5750	7960	8450
	31	Вес Распределение	С грузом	Передняя ось	кг	5990	7725	7990	----	
	Задняя ось			кг	975	955	1260	----	----	
	33		Без груза	Передняя ось	кг	1785	2070	2450	----	----
Задняя ось	кг			2680	3110	3300	----	----		
Двигатель и трансмиссия	35	Аккумулятор	Напряжение/емкость		В/А/ч	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90
	36	Двигатель	Модель			4TNE98-BQFLC		4TNE98-BQFLC	1104D-44	1104D-44
	37		Производитель			YANMAR (Япония)			Perkins (Англия)	
	38		Номинальная мощность/об/мин		кВт	42,1/2300			74,5/2300	
	39		Номинальный крутящий момент/об/мин		Н м	186-206/1700			415/1350	
	40		Количество цилиндров			4			4	
	41		Диаметр и ход поршня		мм	98x110			105x127	
	42		Объем		л	3,318			4,4	
	43		Объем топливного бака		л	55		60	----	----
	44	Производитель				Китай		DANA	Китай	
	45	Трансмиссия	Модель			Powershift	Powershift	----	Powershift	Powershift
	46		Передача	вперед/назад		1/1		1/1	2/1	
47	Рабочее давление (для навесного оборудования)			МПа	20		20	----	----	

Характеристики мачт

Мачта		Модель	Высота подъема вил	Высота мачты в сложенном положении	Свободный ход вил		Максимальная высота подъема с номинальной грузоподъемностью		Остаточная грузоподъемность		Наклон мачты вперед/назад
			мм	мм	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Без сайд-шифта	С сайд-шифтом	Без сайд-шифта	С сайд-шифтом	
					мм	мм	мм	мм	кг	кг	
Технические параметры и размеры	2.70m	FD25T-CWE3	2700	2085	160	160	2700	2700	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2180	165	165	2700	2700	3500	3200	10°/12°
	3.00m	FD25T-CWE3	3000	2235	160	160	3000	3000	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2330	165	165	3000	3000	3500	3200	10°/12°
	3.30m	FD25T-CWE3	3300	2385	160	160	3300	3300	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2480	165	165	3300	3300	3500	3200	10°/12°
	3.50m	FD25T-CWE3	3500	2485	160	160	3500	3500	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2580	165	165	3500	3500	3500	3200	10°/12°
	3.70m	FD25T-CWE3	3700	2585	160	160	3700	3700	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2680	165	165	3700	3700	3500	3200	10°/12°
	4.00m	FD25T-CWE3	4000	2785	160	160	4000	4000	2500	2500	10°/12°
		FD35T-CWE3		2880	165	165	3700	3700	3400	3100	10°/12°
Трёхсекционная мачта со свободным ходом	3.70m	FD25T-CWE3	3700	1990	798	1243	3700	3700	2500	2400	10°/12°
		FD35T-CWE3		2115	790	1246	3700	3700	3500	3100	10°/12°
	4.00m	FD25T-CWE3	4000	2080	888	1333	4000	4000	2500	2400	10°/12°
		FD35T-CWE3		2205	890	1336	4000	4000	3500	3100	10°/12°
	4.35m	FD25T-CWE3	4350	2205	1013	1458	4000	4000	2400	2200	10°/12°
		FD35T-CWE3		2330	1015	1461	4000	4000	3000	2990	10°/12°
	4.70m	FD25T-CWE3	4700	2320	1128	1573	4000	4000	2100	1900	10°/12°
		FD35T-CWE3		2445	1130	1576	4000	4000	2800	2500	10°/12°

