

ООО "Инвентсервис"

e-mail: safintg@ivs-auto.ru, brichka@ivs-auto.ru
web: www.ivs-auto.ru, www.ivs-auto.pul.ru
ОГРН 10916900229430 ИНН 1658108774 КПП 166001001
420088, Россия, г.Казань, ул.Журналистов, д.46а, корпус 1
Телефоны: раб.(843) 2-503-504, моб.8-905-022-57-02

Вилочные погрузчики Maximal A-series

We work for maximal



Вилочные автопогрузчики серии А

Вилочный погрузчик грузоподъемностью 2-3,5 т с дизельным двигателем

Вилочный погрузчик грузоподъемностью 2-3,5 т с бензиновым двигателем



Ориентирование на оператора

Вилочные погрузчики Maximal новой серии А спроектированы с учетом потребностей оператора. Инженеры компании направили свои усилия на улучшение комфорта и безопасности вилочных погрузчиков Maximal новой серии А, которые отличаются более низким уровнем шума, меньшей вибрацией, повышенной безопасностью. Каждая деталь тщательно разработана для улучшения условий труда оператора.

Комфорт

- Специальная панель приборов Maximal с жидкокристаллическим дисплеем диагональю 3,5 дюйма.
- Большое пространство для ног оператора и подвесная система педалей ножного тормоза.
- Система двойной подвески кабины и двигателя уменьшает вибрацию.
- Новый ручной парковочный тормоз с кнопкой облегчает работу оператора.
- Малый диаметр рулевого колеса с новым устройством регулировки рулевой колонки.

Безопасность и стабильность

Мачта с большим углом обзора.
Прочный каркас кабины.
Система защиты глушителя и двигателя.
Низкий центр тяжести.





3

Простота в обслуживании

Больше пространства для технического обслуживания и ремонта.
Компактная разводка электропроводов.
Крышка гидравлического бака нового типа.

4

Надежность и заменяемость деталей

Трехкомпонентная защитная крыша.
Заменяемые детали.

5

Энергоэффективность и безопасность для окружающей среды

Новый шумоизолирующий материал.
Эффективная система управления.
Низкий уровень потребления топлива.
Экологичность.

Удобство, безопасность и устойчивая конструкция

Проектирование конструкции для максимального удобства оператора



Панель приборов Maximal с ЖК-дисплеем диагональю 3,5 дюйма

Панель приборов Maximal с ЖК-дисплеем диагональю 3,5 дюйма расположена таким образом, чтобы повысить удобство и комфорт оператора, отображая информацию во время работы погрузчика.



2

Больше места для ног оператора и подвесная система педалей ножного тормоза

Больше места для ног оператора



Новая конструкция обеспечивает больше пространства для ног оператора, чтобы повысить уровень комфорта, удобства и безопасности.



Новые педали большего размера

Вместе с предыдущей функцией система подвески педалей обеспечивает дополнительное пространство для ног и позволяет снизить усталость оператора, а также повышает уровень комфорта.

3

Новый ручной парковочный тормоз

Новый ручной парковочный тормоз с кнопкой стал легче и безопаснее, что позволяет снизить усталость оператора.

Снижает усталость

Более удобный и простой
в использовании



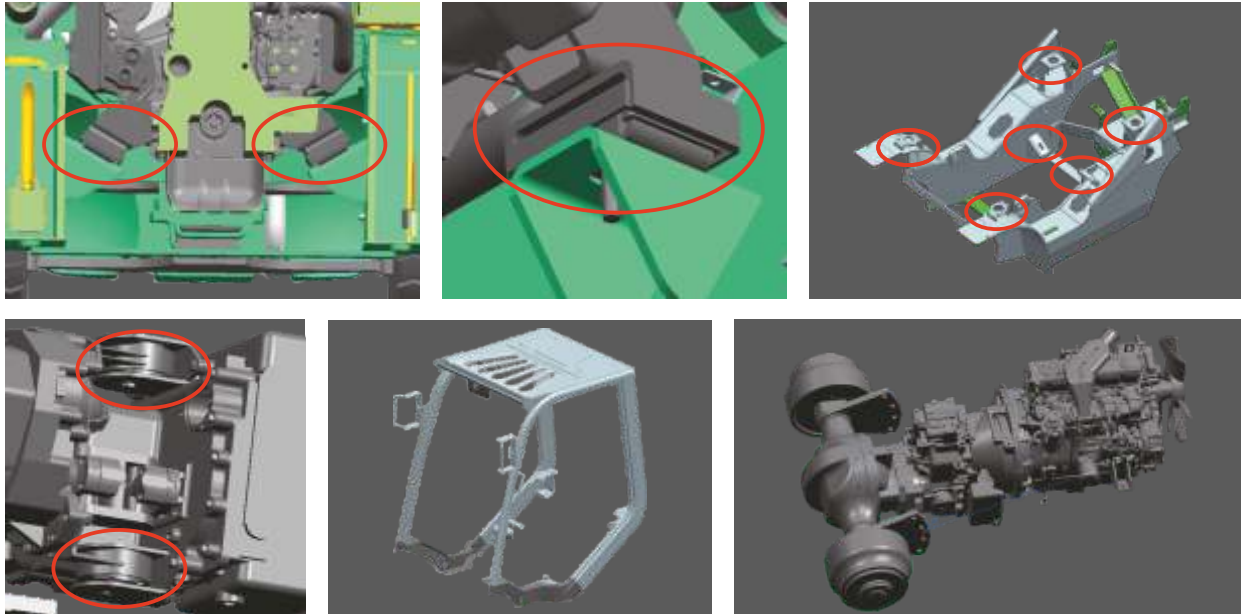
4

Система двойной подвески

Отдел исследований и разработок компании Maximal внедрил во все вилочные погрузчики серии А систему двойной подвески для уменьшения уровня вибрации.

Система двойной подвески – это система полной подвески каркаса кабины и новый демпфер вибраций двигателя и трансмиссии.

Узлы новой системы подвески заменяют традиционные жесткие соединения, что в значительной мере уменьшает вибрацию и шум вилочного погрузчика.



5

Малый диаметр рулевого колеса с новым устройством регулировки рулевой колонки

В вилочных погрузчиках серии А уменьшен диаметр рулевого колеса до 300 мм. Руль небольшого диаметра облегчает манипуляции и быстрее реагирует на действия оператора, что обеспечивает мобильность погрузчика.

Кроме того, улучшено устройство регулировки рулевой колонки. Угол наклона рулевой колонки увеличен до 8° для повышения комфорта оператора.



6

Мачта с большим углом обзора

Все вилочные погрузчики Maximal серии А имеют большой угол обзора в области мачты, внутренняя ширина мачты увеличена до 690-720 мм по сравнению с погрузчиками серии М, что значительно улучшает обзорность для оператора, уменьшает непросматриваемые зоны и повышает безопасность и удобство при выполнении операций.

7

Увеличена скорость подъема вил

За счет продуманной гидравлической системы, скорость подъема вил увеличена до:

модель	с грузом/без груза
FD20T-AWE5	610/640 мм/с
FD25T-AWE5	610/640 мм/с
FD30T-AWE5	520/550 мм/с
FD35T-AWE5	480/430 мм/с
FG20T-AWE5	610/640 мм/с
FG25T-AWE5	610/640 мм/с
FG30T-AWE5	520/550 мм/с
FG35T-AWE5	410/430 мм/с



720 мм



8

Система защиты глушителя и вентилятора радиатора

Все вилочные погрузчики серии А оснащены защитными решетками для глушителя и вентилятора радиатора, что повышает безопасность механизма во время работы.



Защитная сетка для глушителя



Защитная решетка вентилятора радиатора

9

Низкий центр тяжести



Низкий центр тяжести увеличивает поперечную устойчивость погрузчика. Центр тяжести вилочных погрузчиков серии А смещен на 50 мм ниже, по сравнению с вилочными погрузчиками серии М.

Низкорасположенный задний противовес значительно увеличивает угол заднего обзора и повышает безопасность маневров, выполняемых при движении задним ходом.

Низкорасположенный противовес увеличивает продольную устойчивость



Энергетическая эффективность и сокращение выбросов, легкая установка и обслуживание

Подчеркнутый
комфортный дизайн

1

Больше пространства для технического обслуживания и ремонта



Конструкция Maximal обеспечивает большее пространство для проведения технического обслуживания погрузчиков серии А, что облегчает проведение масштабных ремонтно-технических работ.

2

Продуманная компактная разводка проводов



3

Крышка гидравлического бака нового типа

Крышка гидравлического бака с сапуном и щупом.



4

Заменяемые детали



Переднее крыло с отверстиями

Крышка двигателя, приборная панель, защитные устройства, экран и большая часть рабочих деталей взаимозаменяемы с деталями других вилочных погрузчиков Maximal.

Переднее крыло с отверстиями предусматривает возможность установки дополнительного крыла над сдвоенными.

5

Трехкомпонентная защитная крыша

Защитная крыша вилочного погрузчика Maximal серии A состоит из трех деталей: левая рама, правая рама и защитная решетка. Такая конструкция позволяет оператору значительно упростить процесс установки и съема кабины.



6

Новый шумоизолирующий материал



Специальный глушитель и новый шумоизолирующий материал снижают уровень шума более чем на 4 дБ.

7

Эффективная система управления с низким уровнем потребления топлива

Новая динамичная система управления движением и рабочим оборудованием с регулировкой в зависимости от нагрузки повышает эффективность работы, снижает энергопотребление и позволяет сэкономить до 8% топлива.

Сокращение
потребления
топлива
на

8%



Вилочные погрузчики серии А грузоподъемностью 2-3,5 т с дизельным двигателем

			FD20T	FD25T	FD30T	FD35T			
Общие характеристики	1	Модель							
	2	Тип	AWES						
	3	Тип двигателя	Дизельный						
	4	Номинальная мощность	2000	2500	3000	3500			
	5	Центр нагрузки	кг	500	500	500	500		
Технические параметры и размеры	6	Высота подъема	мм	3000	3000	3000	3000		
	7	Угол наклона мачты	в переднем/заднем направлении	мм	6/12	6/12	6/12	6/12	
	8	Вилочный захват	ДхШхВ	градусы	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×130×50	
	9		Диапазон регулирования вилочного захвата	мм	250-1000	250-1000	250-1060	260-1060	
	10	Передний свес	мм	475	475	490	501		
	11	Задний свес	мм	485	544	543	623		
	12	Минимальный дорожный просвет (нижняя часть мачты)	без груза	мм	130	130	155	155	
	13		с грузом	мм	120	120	145	145	
	14	Минимальный дорожный просвет (нижняя часть корпуса)	без груза	мм	125	125	145	145	
	15		с грузом	мм	115	115	130	130	
	Габаритные размеры	16	Габаритная длина (без вилочного захвата)		мм	2560	2620	2704	2804
			Габаритная ширина		мм	1150	1150	1210	1210
		18	Габаритная высота	Высота защитной крыши	мм	2130	2130	2155	2155
				Мачта	мм	2010	2010	2075	2075
				Максимальная высота мачты	мм	3990	3990	4100	4100
	21	Минимальный радиус поворота		мм	2180	2230	2450	2450	
	22	Колесная база		мм	1600	1600	1700	1700	
	23	Высота расположения шкворня от земли		мм	250	250	480	480	
	24	Максимальная высота от сиденья до защитной крыши в кабине		мм	1100	1100	1100	1100	
	25	AST (добавить длину груза и зазор безопасности)		мм	2655	2705	2940	3021	
	26	Давление в шинах	Передние	мм	0.86	0.86	0.97	0.97	
			Задние	МПа	0.86	0.86	0.79	0.79	
	28	Протектор	Передние	МПа	890	890	1000	1000	
			Задние	мм	920	920	970	970	
	30	Высота центра колеса от земли	без груза	Передние	мм	320	320	345	345
				Задние	мм	250	250	260	260
			с грузом	Передние	мм	310	310	330	330
				Задние	мм	265	265	280	280
	34	Скорость	Перемещение (без груза/с грузом)		мм	18/17.5	18/17.5	19/18	19/18
			Подъем (без груза/с грузом)		км/ч	640/610	640/610	550/520	430/410
			Опускание (без груза/с грузом)		мм/сек	380/420	380/420	400/380	400/380
	37	Максимальное тяговое усилие (без груза/с грузом)		мм/сек	15/17	15/17	15/17	15/17	
	38	Максимальная способность преодолевать подъем (с грузом)		кН	20	20	20	20	
39	Угол наклона поверхности для применения парковочного тормоза		%	15	15	15	15		
40	Тормозной путь		%	≤6	≤6	≤6	≤6		
41	Давление в системе		мМПа	20	20	20	20		
Масса	42		Собственная масса	кг	3300	3590	4300	4680	
	43	без груза	Передняя ось	кг	4630	5320	6495	7275	
			Задняя ось	кг	670	770	805	905	
		с грузом	Передняя ось	кг	1500	1630	1800	1950	
			Задняя ось	кг	1800	1960	2500	2730	



YANMAR

Тип: WE5
 Модель: 4TNE98(EuIII/EPAIII)
 Номинальная мощность: 42,1 кВт/2300 об/мин
 Номинальный крутящий момент: 186-206 Нм/1700 об/мин
 Количество цилиндров: 4
 Диаметр и ход поршня: 98 x 100 мм
 Рабочий объем: 3,318 л

Дизельный двигатель

Вилочные погрузчики серии А грузоподъемностью 2-3,5 т с бензиновым двигателем

Общие характеристики	1	Модель		FG20T	FG25T	FG30T	FG35T	
	2	Тип		AWA5				
	3	Тип двигателя		Бензиновый/газовый				
4	Номинальная мощность		2000	2500	3000	3500		
5	Центр нагрузки	кг	500	500	500	500		
6	Высота подъема	мм	3000	3000	3000	3000		
7	Угол наклона мачты	в переднем/заднем направлении	градусы	6/12	6/12	6/12	6/12	
8	Вилочный захват	ДхШхВ	мм	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×130×50	
9		Диапазон регулирования вилочного захвата	мм	250-1000	250-1000	250-1060	260-1060	
10	Передний свес		мм	475	475	490	501	
11	Задний свес		мм	485	544	543	623	
12	Минимальный дорожный просвет (нижняя часть мачты)	без груза	мм	130	130	155	155	
13		с грузом	мм	120	120	145	145	
14	Минимальный дорожный просвет (нижняя часть корпуса)	без груза	мм	125	125	145	145	
15		с грузом	мм	115	115	130	130	
16	Габаритные размеры	Габаритная длина (без вилочного захвата)	мм	2560	2620	2704	2804	
17		Габаритная ширина	мм	1150	1150	1210	1210	
18		Габаритная высота	Высота защитной крыши	мм	2130	2130	2155	2155
19			Мачта	мм	2010	2010	2075	2075
20	AST (добавить длину груза и зазор безопасности)		мм	2655	2705	2940	3021	
21	Минимальный радиус поворота		мм	2180	2230	2450	2520	
22	Колесная база		мм	1600	1600	1700	1700	
23	Высота расположения шкворня от земли		мм	250	250	480	480	
24	Максимальная высота от сиденья до защитной крыши в кабине		мм	1100	1100	1100	1100	
25	Давление в шинах	Передние	мм	0.86	0.86	0.97	0.97	
26		Задние	МПа	0.86	0.86	0.79	0.79	
27	Протектор	Передние	МПа	890	890	1000	1000	
28		Задние	мм	920	920	970	970	
29	Высота центра колеса от земли	без груза	Передние	мм	320	320	345	345
30			Задние	мм	250	250	260	260
31		с грузом	Передние	мм	310	310	330	330
32			Задние	мм	265	265	280	280
33	Скорость	Перемещение (без груза/с грузом)	мм	18/17.5	18/17.5	19/18	19/18	
34		Подъем (без груза/с грузом)	км/ч	640/610	640/610	550/520	430/410	
35		Опускание (без груза/с грузом)	мм/сек	380/420	380/420	400/380	400/380	
36	Максимальное тяговое усилие (без груза/с грузом)		мм/сек	15/17	15/17	15/17	15/17	
37	Максимальная способность преодолевать подъем (с грузом)		кН	20	20	20	20	
38	Угол наклона поверхности для применения парковочного тормоза		%	15	15	15	15	
38	Тормозной путь		%	≤6	≤6	≤6	≤6	
39	Давление в системе		мМПа	20	20	20	20	
40	Собственная масса		кг	3300	3590	4300	4680	
41	Распределение массы	без груза	Передняя ось	кг	4630	5320	6495	7275
42			Задняя ось	кг	670	770	805	905
43		с грузом	Передняя ось	кг	1500	1630	1800	1950
44			Задняя ось	кг	1800	1960	2500	2730



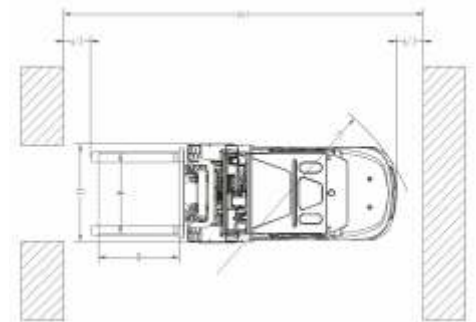
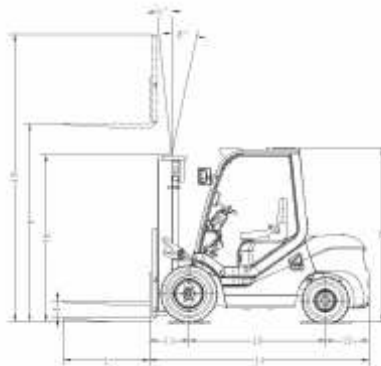
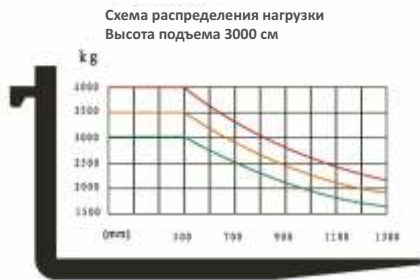
NISSAN

Тип: WA5
 Модель: K25
 Номинальная мощность: 37,4 кВт/2300 об/мин
 Номинальный крутящий момент: 171,2 Нм/1600 об/мин
 Количество цилиндров: 4
 Диаметр и ход поршня: 89 x 100 мм
 Рабочий объем: 2,488 л

Бензиновый двигатель

Мачты погрузчиков 2-3.5 т

Тип	Модель	Макс. высота подъема	Габаритная высота						Свободный ход		Передний свес		Наклон мачты		Остаточная грузоподъемность при центре загрузки 500 мм			
			В сложенном положении		В выдвинутом положении				Без опорной решетки	С опорной решеткой					Одинарные колеса		Двойные колеса	
			2 т	2.5 т	2 т	2.5 т	2 т	2.5 т			2 т	2.5 т	2 т	2.5 т				
			мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг	кг
2-ух секционная мачта широкого обзора	FV2.0	2000	1510	1510	2575	2575	2990	2990	160	160	475	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	FV2.5	2500	1760	1760	3075	3075	3490	3490	160	160	475	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	FV3.0	3000	2010	2010	3575	3575	3990	3990	160	160	475	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	FV3.3	3300	2160	2160	3875	3875	4290	4290	160	160	475	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	FV3.5	3500	2260	2260	4075	4075	4490	4490	160	160	475	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	FV3.7	3700	2360	2360	4275	4275	4690	4690	160	160	475	475	6	6	2000	2500	2000	2500
	FV4.0	4000	2560	2560	4575	4575	4990	4990	160	160	475	475	6	6	2000	2500	2000	2500
	FV4.25	4250	2685	2685	4825	4825	5240	5240	160	160	475	475	6	6	1850	2300	2000	2500
	FV4.5	4500	2810	2810	5075	5075	5490	5490	160	160	475	475	6	6	1600	2100	1900	2400
	FV5.0	5000	3060	3060	5575	5575	5990	5990	160	160	475	475	3	6	1200	1600	1700	1900
FV5.5	5500	3360	3360	6075	6075	6490	6490	160	160	475	475	3	6	950	1200	1500	1700	
FV6.0	6000	3610	3610	6575	6575	6990	6990	160	160	475	475	3	6	800	900	1200	1400	
2-х секционная мачта со свободным ходом	FFV2.5	2500	1760	1760	3090	3090	3490	3490	1135	735	495	495	6	12	2000	2500	2000	2500
	FFV3.0	3000	2010	2010	3590	3590	3990	3990	1385	980	495	495	6	12	2000	2500	2000	2500
	FFV3.3	3300	2160	2160	3890	3890	4290	4290	1535	1135	495	495	6	12	2000	2500	2000	2500
	FFV3.5	3500	2260	2260	4090	4090	4490	4490	1635	1235	495	495	6	12	2000	2500	2000	2500
	FFV3.7	3700	2360	2360	4290	4290	4690	4690	1730	1335	495	495	6	6	2000	2500	2000	2500
	FFV4.0	4000	2560	2560	4590	4590	4990	4990	1935	1535	495	495	6	6	2000	2500	2000	2500
3-х секционная мачта со свободным ходом	TFV4.35	4350	2010	2010	4867	4867	5340	5340	1460	990	500	500	6	6	1750	2200	1900	2400
	TFV4.5	4500	2060	2060	5017	5017	5490	5490	1510	1040	500	500	6	6	1600	2000	1800	2300
	TFV4.8	4800	2160	2160	5317	5317	5790	5790	1610	1140	500	500	6	6	1250	1700	1700	2000
	TFV5.0	5000	2260	2260	5517	5517	5990	5990	1710	1240	500	500	6	6	1100	1500	1600	1800
	TFV5.5	5400	2385	2385	5917	5917	6390	6390	1835	1365	500	500	3	6	900	1200	1400	1600
	TFV6.0	6000	2610	2610	6517	6517	6990	6990	2060	1590	500	500	3	6	700	800	1100	1300



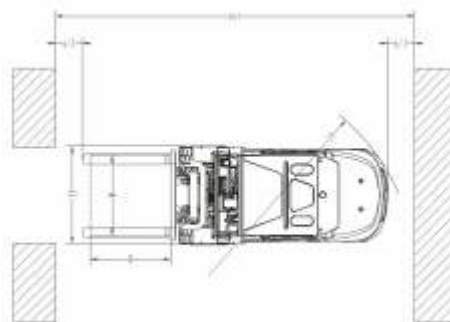
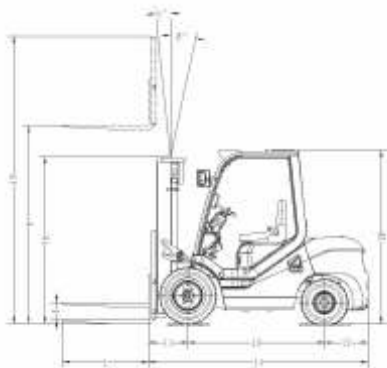
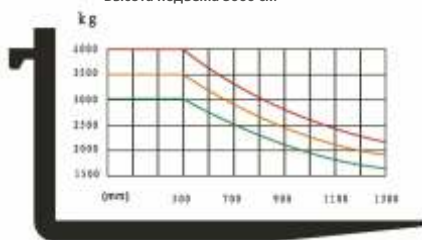
Дизельные вилочные погрузчики грузоподъемностью 2-3,5 т серии А



Мачты погрузчиков 2-3.5 т

Тип	Модель	Макс. высота подъема	Габаритная высота						Свободный ход				Передний свес		Наклон мачты		Остаточная грузоподъемность при центре загрузки 500 мм			
			В сложенном положении		В выдвинутом положении				Без опорной решетки		С опорной решткой		3 т	3.5 т	Вперед	Назад	Одинарные колеса		Двойные колеса	
			3 т	3.5 т	3 т	3.5 т	3 т	3.5 т	3 т	3.5 т	3 т	3.5 т					3 т	3.5 т	3 т	3.5 т
			мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг	кг
2-ух секционная мачта широкого обзора	FV2.0	2000	1575	1650	2640	2700	3100	3160	165	170	165	170	490	501	6	12	3000	3500	3000	3500
	FV2.5	2500	1825	1900	3140	3200	3600	3660	165	170	165	170	490	501	6	12	3000	3500	3000	3500
	FV3.0	3000	2075	2150	3640	3700	4100	4160	165	170	165	170	490	501	6	12	3000	3500	3000	3500
	FV3.3	3300	2225	2300	3940	4000	4400	4460	165	170	165	170	490	501	6	12	3000	3500	3000	3500
	FV3.5	3500	2325	2400	4140	4200	4600	4660	165	170	165	170	490	501	6	12	3000	3500	3000	3500
	FV3.7	3700	2425	2500	4340	4400	4800	4860	165	170	165	170	490	501	6	6	3000	3500	3000	3500
	FV4.0	4000	2625	2700	4640	4700	5100	5160	165	170	165	170	490	501	6	6	3000	3300	3000	3500
	FV4.25	4250	2750	2825	4890	4950	5350	5410	165	170	165	170	490	501	6	6	2850	3200	3000	3500
	FV4.5	4500	2875	2950	5140	5200	5600	5660	165	170	165	170	490	501	6	6	2600	2900	2800	3100
	FV5.0	5000	3125	3200	5640	5700	6100	6160	165	170	165	170	490	501	3	6	2100	2400	2400	2750
FV5.5	5500	3425	3500	6140	6200	6600	6660	165	170	165	170	490	501	3	6	1700	1800	2200	2400	
FV6.0	6000	3675	3750	6640	6700	7100	7160	165	170	165	170	490	501	3	6	1300	1400	2000	2000	
2-ух секционная мачта со свободным ходом	FFV2.5	2500	1825	1900	3150	3180	3600	3660	1145	1165	685	750	500	511	6	12	3000	3500	3000	3500
	FFV3.0	3000	2075	2150	3650	3680	4100	4160	1395	1415	935	1000	500	511	6	12	3000	3500	3000	3500
	FFV3.3	3300	2225	2300	3950	3980	4400	4460	1540	1565	1085	1150	500	511	6	12	3000	3500	3000	3500
	FFV3.5	3500	2325	2400	4150	4180	4600	4660	1645	1665	1185	1250	500	511	6	12	3000	3500	3000	3500
	FFV3.7	3700	2425	2500	4350	4380	4800	4860	1740	1820	1285	1325	500	511	6	6	3000	3500	3000	3500
FFV4.0	4000	2625	2700	4650	4680	5100	5160	1940	2020	1485	1525	500	511	6	6	3000	3300	3000	3500	
3-х секционная мачта со свободным ходом	TFV4.35	4350	2075	2150	4950	4990	5450	5510	1460	1510	925	1050	510	516	6	6	2800	3100	2900	3350
	TFV4.5	4500	2125	2200	5100	5140	5600	5660	1510	1560	975	1100	510	516	6	6	2500	2800	2700	3000
	TFV4.8	4800	2225	2300	5400	5440	5900	5960	1610	1660	1075	1200	510	516	6	6	2250	2500	2450	2750
	TFV5.0	5000	2325	2400	5600	5640	6100	6160	1710	1760	1175	1300	510	516	6	6	2100	2300	2300	2600
	TFV5.5	5400	2450	2525	6000	6040	6500	6560	1835	1885	1300	1425	510	516	3	6	1650	1800	2100	2300
	TFV6.0	6000	2675	2750	6600	6640	7100	7160	2060	2110	1525	1650	510	516	3	6	1200	1300	1900	2100

Схема распределения нагрузки
Высота подъема 3000 см



Бензиновые вилочные погрузчики грузоподъемностью 2-3,5 т серии А





Двойной воздушный фильтр
циклонного типа



Возможность установки
5-ти секционного
гидрораспределителя

Различные типы дополнительных опций специально для серии А

- ① Новая конструкция системы обогрева кабины
- ② Пятисекционный гидравлический распределитель
- ③ Система предварительной очистки воздуха
- ④ Видеокамера на каретке и дисплей в кабине оператора
- ⑤ Система OPS
- ⑥ Двускатные колеса
- ⑦ Кондиционер воздуха
- ⑧ Лобовое стекло