

БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ МАШИНЫ (БКМ) НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ШАССИ



1. **Стоимость:** по запросу
2. **Срок поставки:** в наличие или под заказ 1-2 месяца.
3. **Место отгрузки:** территория завода в г.Щигры, Курская область или доставка транспортной компанией до места Вашей стоянки.
4. **Год выпуска:** новый
5. **Производство:** Россия, ОАО «Геомаш»
6. **Гарантия:** Товар поставляется с гарантией Производителя. Гарантийный срок составляет 12 (Двенадцать) месяцев. Все исключительные условия и объемы гарантии Товара изложены в Руководстве по эксплуатации, Руководстве по гарантии или ином, заменяющем ее документе, которое передается Покупателю вместе с Товаром.

❖ Бурильно-крановые машины БКМ-550

Применяются в электросетевом строительстве для рейсового бурения скважин, а также установки в них опор ЛЭП; в промышленном и гражданском строительстве для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожных знаков.

В качестве породоразрушающего инструмента используются лопастные шнековые буры диаметрами от 250 до 800 мм. Максимальная глубина сооружаемых скважин - 5 метров.

Тип привода подачи бурового инструмента - гидравлический.

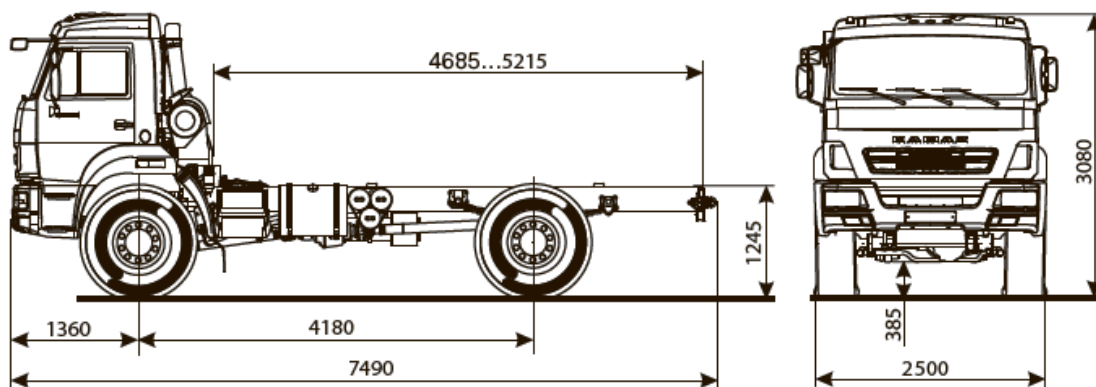
Бурильно-крановые машины БКМ-550 устанавливаются на шасси автомобилей КамАЗ.



Технические характеристики БКМ

| Артикул | БКМ-550 |
|---|-----------------------------|
| Максимальная глубина бурения, м | 5 |
| Диаметр бурения, мм | 250, 360, 500, 630, 800 |
| Тип основного бурового инструмента | шнековый бур |
| Угол наклона мачты в продольном направлении, град. | 60-105 |
| Вращатель | неподвижный, гидроприводной |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгс*м) | 5800 (580) |
| Частота вращения бурового инструмента, об/мин. | 0 - 200 |
| Механизм подачи бурильной штанги | гидравлический |
| Максимальное усилие подачи, кН (кгс), не менее | |
| - вниз | 24,5 (2450) |
| - вверх | 32 (3200) |
| Лебедка | гидроприводная |
| Максимальная грузоподъемность лебедки, кН (кгс) | 20 (2000) |
| Максимальная высота подъема крюка, м | 7,7 |
| Среднее время бурения скважин d=360-630 мм, мин. | 5 |
| Габаритные размеры в транспортном положении, мм: | |
| - длина/ширина/высота | 8700/2500/3550 |

Технические характеристики шасси КАМАЗ 43502-45 (4x4)



| | |
|---|---|
| Снаряженная масса шасси, кг | 7220 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг | 4500 |
| - нагрузка на задний мост, кг | 2720 |
| Допустимая масса надстройки с грузом, кг | 5230 |
| Полная масса а/м, кг | 12600 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг (полная масса) | 5300 |
| - нагрузка на задний мост, кг (полная масса) | 7300 |
| Полная масса автопоезда, кг | 17600/19600 |
| Допустимая масса прицепа, кг | 5000/7000 |
| Грузоподъемность а/м, кг | 5 300 - 5 950 |
| Двигатель | |
| Модель | 740.652-260 (ЕВРО-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.) | 260 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, рядное |
| Система питания | |
| Вместимость топливного бака, л | 2x210 |
| Электрооборудование | |
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/А·ч | 12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/2000 |
| Сцепление | |
| Тип | Фрикционное, сухое, двухдисковое |
| Привод | с пневмоусилителем |

| | |
|---|--|
| Тормоза | |
| Тип | Пневматические |
| Размеры: диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |
| Суммарная площадь тормозных накладок, см ² | 4200 |
| Коробка передач | |
| Модель | ZF9 |
| Тип | механическая, 9-ступенчатая |
| Управление | механическое, дистанционное |
| Главная передача | |
| Передаточное отношение | 6,53 |
| Колеса и шины | |
| Тип шин | 425/85 R21 |
| Размер обода | 12,2-20,9 (310-533) |
| Кабина | |
| Тип | Расположенная над двигателем, рестайлинговая |
| Характеристика а/м полной массой | |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) | 31 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 11,5 |

❖ Бурильно-крановые машины БКМ-350 (360)

Предназначены для рейсового бурения скважин, а также установки в них опор при строительстве и ремонте телефонно-телеграфных линий и линий электропередач.

БКМ-350 (360) могут использоваться в промышленном и гражданском строительстве для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожных знаков, при посадке деревьев и других работ.

По желанию Заказчика БКМ-350 (360) могут комплектоваться **раскрепляющим устройством (РУ.00.00.000)**. Раскрепляющее устройство предназначено для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных опорах линий связи и ЛЭП напряжением 0,4 - 10 кВ.

Тип основного бурового инструмента - **лопастной шнековый бур**.

БКМ-350 (360) устанавливаются на шасси ГАЗ-33081 различных модификаций, **в том числе с пятиместной кабиной**.

1. БКМ-360



БКМ-360 на шасси ГАЗ-33081 с пятиместной кабиной



БКМ-360 на шасси ГАЗ-33081. Транспортное положение



Наклонное бурение



Наклонное бурение



Установка опоры ЛЭП



Размещение рабочих органов буровой машины на палубе автомобиля

2. БКМ-350



БКМ-350 на шасси ГАЗ-33081 «Садко»



БКМ-350 рабочее положение



БКМ-350 подъем столба



БКМ-350 в работе

Технические характеристики БКМ

| Артикул | БКМ-350 (360) |
|---|-----------------------------|
| Максимальная глубина бурения, м | 3 |
| Диаметр бурения, мм | 250, 360, 500, 630, 800 |
| Тип основного бурового инструмента | шнековый бур |
| Угол наклона мачты в продольном направлении, град | 60-105 |
| Вращатель | неподвижный, гидроприводной |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгс*м): | |
| - БКМ-350 (360) | 5800 (580) |
| Частота вращения бурового инструмента, об/мин: | |
| - БКМ-350 (360) | 0 ... 250 |
| Механизм подачи бурильной штанги | гидравлический |
| Максимальное усилие подачи, кН (кгс), не менее | |
| - вниз | 24,5 (2450) |
| - вверх | 32 (3200) |
| Лебедка | гидроприводная |
| Макс. грузоподъемность лебедки, кН (кгс) | 20 (2000) |

| | |
|---|----------------------|
| Максимальная высота подъема крюка, м | 6,8 |
| Среднее время бурения скважин d=360-630 мм, мин | 5 |
| Габаритные размеры в транспортном положении, мм: | |
| - БКМ-350 (360) длина/ширина/высота | 7000/2340/4000(3900) |



Бортовой автомобиль ГАЗ-33081 «Садко» выпускается с дизельным двигателем ММЗ и ЯМЗ, с приводом 4x4, число мест 1+1. Все автомобили в базовой комплектации оборудованы ГУР и АБС. Полная масса автомобиля 6350 кг (ММЗ) и 6540 кг (ЯМЗ). «Егерь-2» - модификация «Садко» с **двухрядной кабиной**, оснащённой помимо водительского еще четырьмя пассажирскими местами, что позволяет доставлять ремонтные бригады со специальным оборудованием в труднодоступные районы.

Технические характеристики шасси ГАЗ 3308 4x4

| | |
|---|--|
| Модификация | 330810-0000093 |
| Двигатель ММЗ Д-245.7/ЯМЗ 5344 | Дизельный, 4-х тактный с турбонадувом и охладителем надувочного воздуха, жидкостного охлаждения, насосом ГУР и компрессором системы тормозов |
| База | стандартная |
| Тип привода | полный |
| Полная масса, кг | 6350 (6540) |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 4100 (4290) |
| База, мм | 3770 |
| Габаритные размеры, мм | |
| Габариты, длина | 6250 (6515) |
| Коля передних колес, мм | 1820 |
| Коля задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм | 1770 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 315 |
| Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км | 13,5 |
| Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км | 17 |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч | 85-90 |
| Глубина преодолеваемого брода по твердому дну, не более, м | 0,95 |
| Коробка переключения передач | 5МКПП |
| Емкость топливного бака, л | 105 |

❖ Бурильно-крановые машины БКМ-370 (371)

Предназначены для рейсового бурения скважин, а также установки в них опор при строительстве и ремонте телефонно-телеграфных линий и линий электропередач. БКМ-370 (371) могут использоваться в промышленном и гражданском строительстве для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожных знаков, при посадке деревьев и других работ.

По желанию Заказчика БКМ-370 (371) могут комплектоваться **раскрепляющим устройством (РУ.00.00.000)**. Раскрепляющее устройство предназначено для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных опорах линий связи и ЛЭП напряжением 0,4 - 10 кВ.

Тип основного бурового инструмента - лопастной шнековый бур.

БКМ-370 (371) устанавливаются на шасси трактора МТЗ-82.1 и трактора МТЗ-92П «Беларус».

1. БКМ-370



Установка опоры ЛЭП



Разгрузка шнекового бура



Наклонное бурение



БКМ-370 на МТЗ-92П «Беларус»



БКМ-370 на МТЗ-92П «Беларус»

2. БКМ-371



БКМ-371



БКМ-371 в рабочем положении



БКМ-371 в транспортном положении

3. Раскрепляющее устройство



Раскрепляющее устройство



Раскрепляющее устройство
РУ.00.00.000

Технические характеристики БКМ

| Артикул | БКМ-370 (371) |
|---|-----------------------------|
| Максимальная глубина бурения, м. | 3 |
| Диаметр бурения, мм | 250, 360, 500, 630, 800 |
| Тип основного бурового инструмента | шнековый бур |
| Угол наклона мачты в продольном направлении, град. | 60-105 |
| Вращатель | неподвижный, гидроприводной |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгс*м). | 5000 (500) |
| Частота вращения бурового инструмента, об/мин. | 0 ... 200 |
| Механизм подачи бурильной штанги | гидравлический |
| Максимальное усилие подачи, кН (кгс), не менее | |
| - вниз | 24,5 (2450) |
| - вверх | 32 (3200) |
| Лебедка | гидроприводная |
| Максимальная грузоподъемность лебедки, кН (кгс) | 20 (2000) |
| Максимальная высота подъема крюка, м | 6,8 |
| Среднее время бурения скважин d=360-630 мм, мин | 5 |
| Габаритные размеры в транспортном положении, мм: | |
| - БКМ-370 | 6470/2550/4000 |
| - БКМ-371 | 7550/2500/3980 |

Технические характеристики трактора МТЗ-82.1 (Беларусь-82.1)

| | |
|---|------------|
| Двигатель | Д-243 |
| Мощность, кВт (л.с.) | 60 (81) |
| Номинальная частота вращения, об/мин | 2200 |
| Диаметр цилиндра / ход поршня, мм | 110 / 125 |
| Число цилиндров | 4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м (кгс.м) | 290 (29,6) |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.) | 220 (162) |
| Коэффициент запаса крутящего момента, % | 15 |
| Емкость топливного бака, л | 130 |

| | |
|--|--|
| Коробка передач | механическая (с редуктором, удваивающим число передач) |
| Число передач (вперед / назад) | 18/4 |
| Скорость движения вперед / назад, км/ч | 1,89 — 33,4 / 3,98 — 8,97 |

Технические характеристики трактора МТЗ-92П

Трактор БЕЛАРУС 92П предназначен для агрегатирования с монтируемым оборудованием различного назначения для выполнения работ в промышленности, строительстве и коммунальном хозяйстве. Отличительные особенности - Усиленный каркас кабины, открывающееся заднее стекло, пластиковые облицовки улучшенного дизайна, усиленный корпус муфты сцепления.

| | |
|--|---|
| ДВИГАТЕЛЬ | дизель с турбонаддувом, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива |
| Модель | Д-245.5 |
| Мощность, кВт (л. с.) | 65 (89) |
| Номинальная частота вращения | |
| коленчатого вала, об./мин. | 1800 |
| Число цилиндров, шт. | 4 |
| Диаметр цилиндров/ход поршня, мм | 110x 125 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Максимальный крутящий момент, Н ^м | 396,8 |
| Коэффициент запаса крутящего момента, % | 15 |
| Емкость топливных баков, л | 130 |