

ПРАЙС-ЛИСТ на полуприцепы KOGEL





Основными преимуществами приобретения полуприцепов KOGEL являются:

- рамная конструкция, независимо от типов полуприцепа;
- полноценный осевой агрегат SAF IntraDisk Plus Integral (осевая балка, подушки, рычаг, амортизаторы), гарантия до 6 лет;
- расширенная система гарантии на тормозной диск Integral – 500 000 км.
- легкость сварной конструкции за счет увеличения количества поперечных балок (самый легкий полуприцеп любого класса при максимальной прочности).

Фото	Модель, комплектация	Цена с НДС, Евро
	<u>Полуприцеп тентовый бортовой со сдвижной крышей модели SN24</u> Тентовый с бортами, без ворот со сдвижной крышей <i>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, цвет серебристый, Шины Continental.</i>	31 000
	<u>Полуприцеп бортовой модели SN24</u> Усиленная рама 120мм, борта 800 мм, передняя стенка сталь, 16 отверстий под коники. <i>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоз, цвет серебристый. Опция КОННИКИ (8 балок + ящик) – подарок</i>	29 000
	<u>Полуприцеп бортовой модели SN24+ система фиксации контейнеров</u> Усиленная рама 120мм, борта 800 мм, передняя стенка сталь, 16 отверстий под коники, 8 балок 80x80+ ящик для их перевозки, фиксация контейнеров 1x40 и 2x20. <i>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоз, цвет серебристый</i>	33 000
	<u>Полуприцеп тентовый бортовой модели SN24 с воротами и сдвижной крышей</u> Тентовый с бортами и воротами, сдвижная крыша, <i>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, цвет серебристый.</i>	33 000

 	<p><u>Полуприцеп шторный модели SNCO24</u></p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, цвет серебристый, с возможностью накладных бортов, с воротами. Возможна установка подъемной оси в Москве.</p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, подъемная ось, дисковые тормоза, цвет серебристый, с возможностью накладных бортов, с воротами</p> <p>К опции конники добавлена передняя стальная стенка, фитинги на средних стойках и съемные адаптеры заднего портала для стяжки полуприцепа при движении в порожнем состоянии.</p>	<p>29 500</p> <p>с подъемной осью - 31 600</p> <p>с конниками - 32 000</p>
	<p><u>Полуприцеп шторный модели SNCO24 TIR</u></p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, цвет серебристый, с возможностью накладных бортов, с воротами, TIR.</p>	<p>33 000</p> <p>с подъемной осью – 33 500</p>
	<p><u>Полуприцеп шторно-бортовой модели SNCS 24 TIR</u></p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, борт 600 мм, цвет серебристый, с воротами, TIR</p>	<p>33 500</p>
 	<p><u>Полуприцеп шторный модели SNCS 24 с бортами</u></p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, борта, ворота, цвет серебристый, фитинги на средних стойках и съемные адаптеры заднего портала для стяжки полуприцепа при движении в порожнем состоянии, XL сертификат, тент армирован ремнями</p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, борта, ворота, цвет серебристый, фитинги на средних стойках и съемные адаптеры заднего портала для стяжки полуприцепа при движении в порожнем состоянии. <u>Опция запасное колесо: 600 Евро</u></p> <p><i>Ocu BPW Heavy Duty</i>, барабанные тормоза, борта 700 мм, ворота, цвет синий (серебро под заказ), задние буксировочные кольца, шины МИШЛЕН, 5 рядов обрешетки, лестница алюм., стальное усиление передней стенки</p> <p><i>Ocu SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, борта, ворота, цвет серебристый, коники 8 шт, 16 отверстий, ящик для перевозки коников, стальное усиление передней стенки, фитинги на средних стойках и съемные адаптеры заднего портала для стяжки полуприцепа при движении в порожнем состоянии</p>	<p>32 500</p> <p>31 000</p> <p>31 000</p> <p>33 000</p>

	<p><u>Полуприцеп мебельный модели SPKH24</u></p> <p>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, толщина стенок фургона 25 мм, материал стенок фанера, крыша – светопрозрачный пластик</p>	<p>36 000</p>
	<p><u>Полуприцеп изотермический облегченной модели SIKH24</u></p> <p>Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, толщина стенок фургона 30 мм, Передняя стенка изолированная, задние ворота изолированные</p>	<p>36 500</p>
	<p><u>Полуприцеп изотермический облегченной модели SIKH24 с обогревателем Eberspächer</u></p> <p>Дополнительная опция – отопитель Eberspächer Hydronic M-II, 24 Вольт (разница температур внутри и снаружи до 27 градусов, палетный ящик</p>	<p>39 800</p>
	<p><u>Полуприцеп рефрижератор модели SIKT24 рамный</u></p> <p>Рамный, Толщина стенок 65 мм, Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, установка TERMO KING SLX-200, самописец, 4 запорные штанги, антискользящий пол, палетный ящик</p>	<p>63 000</p>
	<p><u>Полуприцеп рефрижератор модели SIKT24 рамный</u></p> <p>Рамный, Шины Мишлен, Толщина стенок 65 мм, Оси BPW, дисковые тормоза, подъемная ось, установка CARRIER MAXIMA 1300, самописец DATA COLD, 4 запорные штанги антискользящий пол, Манометр для контроля давления на ось</p>	<p>60 000</p>
	<p><u>Полуприцеп рефрижератор с допелештоками модели SIKT24 PUR FERRO</u></p> <p>Полурамный, Толщина стенок 65 мм в стальном покрытии панелей, оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, подъемная ось, палетный ящик, двухъярусная загрузка, установка CARRIER Maxima 1300, алюминиевый шумопоглощающий антискользящий пол, 4 запорные штанги</p>	<p>67 000</p>
	<p><u>Полуприцеп рефрижератор модели SIKT24 рамный</u></p> <p>Рамный, Толщина стенок 65 мм, Оси SAF Intradisk Plus Integral, дисковые тормоза, установка CARRIER Vector 1350 S (электро-дизель), самописец DATA COLD, 4 запорные штанги антискользящий пол, лючки для проветривания</p>	<p>61 500</p>

	<p><u>Полуприцеп рефрижератор модели SIKT24 PUR FERRO</u></p> <p>Полурамный, Толщина стенок 65 мм в стальном покрытии панелей, <i>оси SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, установка CARRIER VECTOR 1350 или TERMOKING, алюминиевый шумопоглощающий антискользящий пол, 4 запорные штанги, собственная масса – менее 7900 кг.</p>	<p>65 000</p>
	<p><u>Полуприцеп изотермический модели SV24</u></p> <p>Рамный, <i>Оси SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, толщина стенок фургона – 65 мм, 4 запорные штанги с подготовкой под рефрижератор (бак, воздухопроводы, разводка)</p>	<p>41 000</p>
	<p><u>Полуприцеп контейнеровоз модели SW24 PORT-MAXX 40</u></p> <p><i>Оси SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, подъемная ось, цвет рамы черный, перевозка 2x20, 1x30, 1x40, HI-CUBE</p>	<p>28 300</p>
	<p><u>Полуприцеп контейнеровоз модели SW24 PORT-MAXX 45</u></p> <p><i>Оси SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, цвет рамы черный, перевозка 2x20, 1x30, 1x40, HI-CUBE, 1x45</p>	<p>33 800</p>
	<p><u>Полуприцеп шторный HUMBAUR, 2014г.</u></p> <p><i>Оси SAF Intradisk Plus Integral</i>, дисковые тормоза, цвет серебристый, с возможностью накладных бортов, с воротами</p>	<p>27 000</p>
	<p><u>Полуприцеп Самосвальный KOGEL SKM</u></p> <p><i>Оси SAF Intradrum</i>, барабанные тормоза, Кузов 27 куб. U-образный, в полной KTL обработке, Гидрооборудование HYVA (190 Bar)</p>	<p>40 500</p>