

ПРАЙС-ЛИСТ НА ПОЛУПРИЦЕПЫ WIELTON

Примечание: Цены указаны в базовой комплектации

Тип	Модель	Стоимость, Евро	
	Изотерма	NS 3 C M2	45 500
		NS 3 C M2 Carrier Maxima 1300 D	72 400
		NS 3 C M2 Carrier Maxima 1300 Diesel/Electro	73 900
	Полуприцеп тентованный	NS 3 SP M2 ворота	30 200
		NS 3 SP M2-Mega 950mm	34 400
	Полуприцеп шторный	NS 3 K M2	29 700
		NS 3 K-Mega 950mm	35 200
		NS 3 K M2 TIR	30 500
	Полуприцеп шторный с бортом	NS 3 KB M2	30 800
		NS 3 KB M2 TIR	31 700
	Полуприцеп контейнеровоз	NS 3 P40	27 000
		NS 3 P45 R2	30 000
		NS 3 P45 R1 M2	28 000
		NS 3 P20 P30	26 000
		NS 3 P20	25 500
	Полуприцеп бортовой	NS 3 S	28 000
		NS 3 SZ с краном	30 500
		NS 3 K0	26 000
		NS 3 K0-Mega	29 800
	Полуприцеп фургонный	NS 3 F	36 000
	Полуприцеп с подвижным полом Cargo floor	NS 3 R	66 600
	Полуприцеп трал	NJ 3	60 000
		NJ 4	64 000
	Полуприцеп трал раздвижной	NJ 3 R	66 000
		NJ 4 R	70 000

	Полуприцеп самосвальный алюминиевый	NW 3 A 25 PK	38 600
		NW 3 A 27 PK	39 900
		NW 3 A 33 PK	40 000
		NW 3 A 37 PK	41 000
		NW 3 A 38 PK	42 100
		NW 3 A 42 PK	42 800
		NW 3 A 48 PD	45 300
		NW 3 A 50 PD	47 400
		NW 3 A 55 PD	48 700
  	Полуприцеп самосвальный стальной	NW 3 S 25 PK	33 300
		NW 3 S 24 HP	35 900
		NW 3 S 30 PK	34 800
		NW 3 S 30 HP	32 800
		NW 3 S 33 PK	32 500
		NW 3 S 37 PK	37 300
		NW 3 S 44 PD -Z	43 500
		NW 3 S 40 PK SIBUGOL	42 500
		NW 3 S 48 PD (зерновоз)	42 500
NW 3 S 33 HP M4	43 500		
NW 3 S 38 HP M4 (11 тонн)	45 500		
	Прицеп самосвальный стальной 3хосный	PS 3W 16m3	50 900
		PS 3W 20m3	44 000

Расшифровка моделей самосвалов: NW-3 любой самосвальный полуприцеп

Кузов	Заднее открытие	Форма кузова	Дополнения
<i>A - Алюминиевый</i>	<i>K - клапан</i>	<i>P - прямоугольный;</i>	<i>Z-металловоз</i>
<i>S - Стальной</i>	<i>D - двери</i>	<i>HP (Half-Pipe) полукруглый</i>	<i>SIBUGOL - усиленная рама</i>
	<i>KD- клапан двери</i>		

ПРАЙС-ЛИСТ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Наименование позиций	Цена, Евро
Жёлоб	4 270
Жёлоб новой конструкции для NS 3 KB M2	5 640
SAF INTRA суппорт KNORR	220
SAF Integral	220
Дисковая ось DC	360
BRIDGESTONE R 168 385/55 22,5	360
Continental HTR 2 BRIDGESTONE ECOPIA (385/55 19,5 MEGA)	900
MICHELIN 385/65 R 22,5 385/55 R 22,5	900
MICHELIN 435/45 R 19,5/ JUMBO-MICHELIN 235/75 R 17,5	450
дополнительные корзина для запасного колеса/лебёдка	220
гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме	1 420
ворота (для NS 3 SP-Mega 950mm)	1 050
заднее закрытие ПОЛ-ворота. (для NS 3 F)	450
борта 400 мм (для шторных)	1500

борта 400 мм (для шторных)	1800
борта 800 мм (для шторных)	2200
борта 800 мм (для тентованных)	600
борта 1000 мм скрученные (для тентованных и бортовых)	1 500
борта скрученные	400
второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм	200
счётчик пробега	200
нестандартный цвет рамы и стоек (для NS 3 F)	2 300
нестандартный цвет рамы и стоек (для NS 3 R, моделей контейнеровозов и тралов)	850
нестандартный цвет рамы и стоек (для шторных, бортовых и тентованных)	1 200
ящик под 36 палет, стальной	1 200
ящик под 24 палеты, стальной	1 200
Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону)	650
огнетушитель 6 кг	90
ящик под огнетушитель	160
дополнительный инструментальный ящик	240
алюминиевая панель Н=100 мм/штука	20
алюминиевая панель Н=150 мм/штука	30
двусторонняя окраска (без гарантии): борта 615 + распашной задний борт 615 + передняя стойка + задняя стойка	1 500
двусторонняя окраска (без гарантии): передняя стенка+ворота+передняя стойка+задняя стойка (для NS 3 К)	1 500
двусторонняя окраска (без гарантии): передняя стенка + ворота + передняя стойка + задняя стойка (для NS 3 KB)	2 400
стойки для закрепления груза с приспособлением шасси (шт.) (для NS 3 S)	90
поворотная ось (для NJ 4 и N J4 R)	2 800
перекладина закрепления груза/1шт. (для NS 3 F)	230
перекладина блокирования груза/1шт. (для NS 3 F)	80
планка перекладины блокирования груза (1 уровень) планка смонтирована на поверхности стенки (для NS 3 F)	700
дополнительный источник освещения (для NS 3 F)	150
панель под одежду (анодированная) (для NS 3 F)	8 500
планка второго уровня пола (анодированная) + алюминиевые балки/36 планок +36 балок/(для NS 3 F)	5 500
боковые двери (для NS 3 F)	1 800
отбойник типа "ROL-STOP"	300
герметичные заглушки - рукоятка груза (для NS 3 F)	150
Сертификат "БЕЗОПАСНЫЙ ГРУЗ" согласно с Нормами VDI 2700; EN12195-1	750
сцепное устройство JOST - 3 1/2" king pins : KZ 14.10 (для тралов)	330
Система крепления груза SAFETY LOCK - нижняя алюминиевая доска 150 mm - (40mm выше уровня бокового профиля) - остальные доски в карманах алюминиевые (для NS 3 К)	1 200
Система крепления груза SAFETY LOCK - фиксация поддонов к боковому профилю (18 mm выше уровня бокового профиля);- нижняя алюминиевая доска 150 mm (40 mm выше уровня бокового профиля) - остальные доски в карманах деревянные (для NS 3 К)	380
Система крепления груза SAFETY LOCK - фиксация поддонов к боковому профилю (18 mm выше уровня бокового профиля);- нижняя алюминиевая доска 150 mm (40 mm выше уровня бокового профиля) - остальные доски в карманах алюминиевые (для NS 3 К)	1 550
Система крепления груза SAFETY LOCK - фиксация поддонов к боковому профилю (18 mm выше уровня бокового профиля);- нижняя алюминиевая доска 150 mm (40 mm выше уровня бокового профиля) - остальные доски в карманах алюминиевые 150 мм - возможность установ (для NS 3 К)	2 000
Система крепления груза SAFETY LOCK - фиксация поддонов к боковому профилю поз.1 (18 mm выше уровня бокового профиля);- нижняя алюминиевая доска 150 mm поз. 2 (40 mm выше уровня	1 500

бокового профиля) - одна стальная доска на один проем, остальные доски в (для NS 3 К)	
Система крепления груза SAFETY LOCK - две стальные доски на один проем, 1х-укороченная, 1х-полная. Конфигурация размещения стальных досок любая. (Стальные доски можно положить так, чтобы они находились 40mm выше уровня бокового профиля или на уровне боко (для NS 3 К)	1 050
Система крепления груза SAFETY LOCK - две стальные доски на один проем, 1х-укороченная, 1х-полная. Конфигурация размещения стальных досок любая. (Стальные доски можно положить так, чтобы они находились 40mm выше уровня бокового профиля или на уровне) (для NS 3 К)	1 950
двойной пол (для NS 3 К)	9 500
складываемые тралы с металлической рефленной поверхностью (для тралов)	3 000
КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)	1 200
КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и по середине)	1 800
Опции для самосвалов	-
СЕДЛО 1300 mm	450
СЕДЛО 1400мм только SAF	1 500
СЕДЛО 1400мм только SAF (для NW 3 S 30 HP)	1 000
дисковая ось BPW	300
дисковая ось DC	600
11 тонные оси SAF (только для седла 1300мм)	1 950
3,5-дюймовым королевским шкворнем	380
АЛЮМИНИЕВЫЕ ободы колес ALCOA 6 шт. для осей с дисковым тормозом	2 950
корзина/лебёдка для запасного колеса (доп)	150
запасное колесо (доп)	380
задние ворота	900
задние ворота (для NW 3 S 40 PK SIBUGOL)	1 500
задний клапан / ворота	1 270
задний клапан / ворота (для NW 3 A 48,50,55 PD)	380
боковые двери (для алюминиевых сс)	1 200
стальная вкладка (для алюминиевых сс)	2 900
стальная вкладка (для алюминиевых сс) (для NW 3 A 48,50,55 PD)	3 300
ссыпной люк	300
клапан подъема и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапаны вместе)	190
счётчик пробега	300
таможеное исполнение тента*	380
нестандартный цвет**	750
BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL	380
CONTINENTAL HTR 2/BRIDGESTONE ECOPIA	600
MICHELIN 385/65 R 22,5	900
Шины 445/65 22,5 для 11-тонных осей (для алюминиевых сс)	4350
косынка под углом 45 – соединяющий борта с полом	750
Резиновый шланг армированный для гидросистемы	75
Металлическая угловая накладка на последние 4 м борт (для алюминиевых сс)	450
Резиновый брызговик на задним бампере на всю ширину полуприцепа	75
ECAS SMARTBOARD	750
две подъёмные оси (первая и третья)	1 100